



L'Exodus

L'épopée de l' "Exodus 1947"

En juillet 1947, l'Exodus 1947 transporte clandestinement 4500 hommes, femmes et enfants rescapés de la Shoah, du port de Sète en France à destination de la Palestine.

Les Anglais qui interdisent toute immigration juive interceptent le bateau et font alors ramener de force les passagers en France et en Allemagne.

Le voyage de l'Exodus joua un rôle majeur dans le sentiment de sympathie envers les réfugiés juifs et dans la reconnaissance de l'Etat d'Israël en 1948.

L'Exodus était un bateau de passagers côtier battant pavillon américain, très ancien et ayant beaucoup navigué, qui avait été inauguré en 1928. Baptisé à l'origine "**President Warfield**", il fut remis à la Grande-Bretagne et fut utilisé lors du débarquement en Normandie. Après la Seconde Guerre mondiale, il fut renvoyé dans les eaux américaines.

Vendu à l'origine comme ferraille pour un peu plus de 8 000 dollars, ce bateau fut acheté par la Haganah (l'organisation militaire juive clandestine de Palestine). Les combattants de la Haganah réussirent à mettre le bateau à quai en Europe afin de transporter des juifs qui cherchaient à immigrer illégalement en Palestine. Le sort des passagers de ce bateau attira l'attention du monde entier.



Le fonctionnaire de l'ONU Emil Sandstroem (en bas, avec le chapeau blanc) regarde des soldats britanniques évacuer des réfugiés juifs de l'"Exodus 1947."

Le 11 juillet 1947, le "President Warfield" quitta le port de Sète, en France, à destination de la Palestine, avec à son bord plus de 4 500 hommes, femmes et enfants juifs, pour un grand nombre, des survivants de la Shoah. Avant même que le navire – rebaptisé "Exodus 1947" – ne puisse atteindre la Palestine, il fut encerclé par les destroyers britanniques. Une lutte s'ensuivit, pendant laquelle un membre d'équipage et deux passagers juifs trouvèrent la mort. Des dizaines de personnes furent blessées par balles.

Voulant faire de l'"Exodus 1947" un exemple, les Anglais transférèrent les passagers dans trois bâtiments de la marine qui retournaient en Europe. Les navires accostèrent tout d'abord à Toulon, en France, mais les autorités françaises refusèrent de les faire débarquer de force. Lorsque les passagers, dont de nombreux orphelins, protestèrent en entamant une grève de la faim, les Britanniques furent contraints de les renvoyer à Hambourg, dans la zone d'occupation britannique de l'Allemagne. Les passagers furent alors débarqués de force, l'opinion publique mondiale cria au scandale. Les réfugiés furent ensuite transférés dans des camps de personnes déplacées en Allemagne.

Des manifestations importantes eurent lieu des deux côtés de l'Atlantique pour soutenir ces déracinés et afin de mettre les autorités britanniques dans l'embarras.

Le voyage de l'Exodus joua un rôle majeur dans le revirement diplomatique de sympathie envers les réfugiés et dans la reconnaissance de l'Etat d'Israël en 1948.

Source: encyclopédie multimédia de la Shoah.
<http://www.ushmm.org/wlc/article.php?lang=fr&ModuleId=170>